

**Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 183. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.**

---

## **Категория 8 (Авто)**

Иные работники субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах

### **1. На правильность работы детекторов паров взрывчатых веществ влияют**

- Посторонние запахи.
  - Материалы отделки помещения.
  - Температура воздуха и влажность.
  - Ничего не влияет.
- 

### **2. Назовите технические средства для досмотра людей и ручной клади на КПП, где осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр**

- Стационарный металлообнаружитель арочного типа, стационарный рентгенотелевизионный интроскоп, стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета- излучения.
  - Стационарный рентгенотелевизионный интроскоп (Инспектор), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета- излучения.
  - Стационарный металлообнаружитель арочного типа (Рубикон), стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений, детектор паров ВВ типа МО1, ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета- излучения.
  - Ручной металлообнаружитель, портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета- излучения.
- 

### **3. Для досмотра ручной клади используют**

- Видеоконтрольное устройство РТИ.
  - Досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари.
  - Рентгеновские интроскопы.
  - Ручной металлообнаружитель.
- 

### **4. Для повышения защитных свойств ограждения используют**

- Особо надежный крепеж панелей забора к столбам, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности.
  - Увеличенную высоту ограждения, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности.
  - Увеличенную высоту ограждения, особо надежный крепеж панелей забора к столбам, типовые системы дополнительной защиты – насадки с барьерами безопасности.
  - Особо надежный крепеж панелей забора к столбам.
-

**5. Субъекты, в соответствии с пунктом 2, статьи 12 Федерального закона от «9» февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», имеют право**

- Вносить в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, предложения по обеспечению транспортной безопасности.
  - Выполнять предписания, постановления должностных лиц уполномоченных федеральных органов исполнительной власти об устранении нарушений требований по обеспечению транспортной безопасности.
  - Оказывать содействие в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства, установлении причин и условий, способствующих их совершению.
  - Предоставлять в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности полную и достоверную информацию для проведения категорирования.
- 

**6. В отношении каких объектов транспортной инфраструктуры применяются Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, утверждённые постановлением Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1642?**

- Верный ответ отсутствует
  - Автовокзалы, автостанции
  - Территории закрытых административно-территориальных образований
  - Важных государственных объектов
- 

**7. Решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок**

- Не превышающий 10 дней.
  - Не превышающий 30 дней.
  - Не превышающий 40 дней.
  - Не превышающий 60 дней.
- 

**8. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры являются**

- Общедоступной информацией.
  - Информацией с ограничениями в части, касающейся отдельных вложений.
  - Информацией ограниченного доступа.
  - Все вышеперечисленное.
- 

**9. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры**

- При наличии разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности.
- При наличии разовых пропусков без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности.
- Без оформления разовых пропусков в сопровождении сил обеспечения транспортной безопасности.
- Без оформления разовых пропусков и без сопровождения сил обеспечения транспортной безопасности.

---

**10. Какие документы уполномоченных сотрудников МВД России и ФСБ России не являются основанием для допуска в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства?**

- Разовый пропуск.
  - Служебное удостоверение.
  - Командировочные удостоверение.
  - Документ, удостоверяющий личность.
-